

# 各種環境データの公表について

(期間 2019年9月～2020年3月)

2020年5月吉日

株式会社野田バイオパワーJP



# 目 次

NO	内容	ページ
1.	環境データ	
1-1.	大気・水質・騒音・振動に 関わる測定値	2、3
1-2.	排ガス・土壌・排水に関わ る測定値	4、5
2.	車両搬入台数	6
3.	沿道調査結果	7
4.	清掃活動報告	8

《野田バイオマス発電所ホームページ》

下記URLかQRコードからもアクセスできます。

<http://www.noda-bio.jp>



# 1、各種環境データ

## 1-1、大気・水質・騒音・振動に関わる測定値(発電設備性能試験データより)

■ 部は、当発電所は法令適用対象外であるが、生活環境保全協定に基づき測定を行っている項目となります。

### <大気関係> 2019年9月～2020年3月の測定データ平均値

項目	単位	協定値	平均測定値
ばいじん	g/Nm <sup>3</sup> (O <sub>2</sub> 6%)	0.3以下	0.001
硫黄酸化物(SO <sub>x</sub> )	K値	17.5以下	0.03
窒素酸化物(NO <sub>x</sub> )	ppm(O <sub>2</sub> 6%)	250以下	100.33
塩化水素	mg/Nm <sup>3</sup> (O <sub>2</sub> 6%)	700以下	4.31
ダイオキシン類	ng-TEQ/Nm <sup>3</sup> (O <sub>2</sub> 6%)	5以下	0.055

・協定値超過項目はありません。

### <水質関係> 2019年9月～2020年3月の測定データ平均値

項目	単位	新協定値	平均測定値
水素イオン濃度	pH	6.5～8.5	7.5
生物化学的酸素要求量	mg/L	30(日間平均20)以下	1.0
浮遊物質	mg/L	25以下	2.0
大腸菌群数	MPN/100ml	1,000以下	17.0

・協定値超過項目はありません。

(次ページ、騒音・振動の測定結果)

〈騒音関係〉 2019年10月28日の測定データ

測定対象		騒音レベル(dB)	
測定場所名	時間帯区分	協定値	測定結果
地点A	朝(6時～8時)	65以下	59
	昼間(8時～18時)	70以下	58
	夕(18時～21時)	65以下	56
	夜間(21時～6時)	60以下	56
地点B	朝(6時～8時)	65以下	64
	昼間(8時～18時)	70以下	66
	夕(18時～21時)	65以下	64
	夜間(21時～6時)	60以下	65
地点C	朝(6時～8時)	65以下	53
	昼間(8時～18時)	70以下	52
	夕(18時～21時)	65以下	52
	夜間(21時～6時)	60以下	53
地点D	朝(6時～8時)	65以下	56
	昼間(8時～18時)	70以下	58
	夕(18時～21時)	65以下	56
	夜間(21時～6時)	60以下	56

・地点B(夜間)で協定値を超過しているが、近隣住民への騒音対策実施済み。

○2020年3/1～3/31のデータの平均値(参考値)

地点E	昼間(8時～18時)	70以下	51
地点F	昼間(8時～18時)	70以下	51

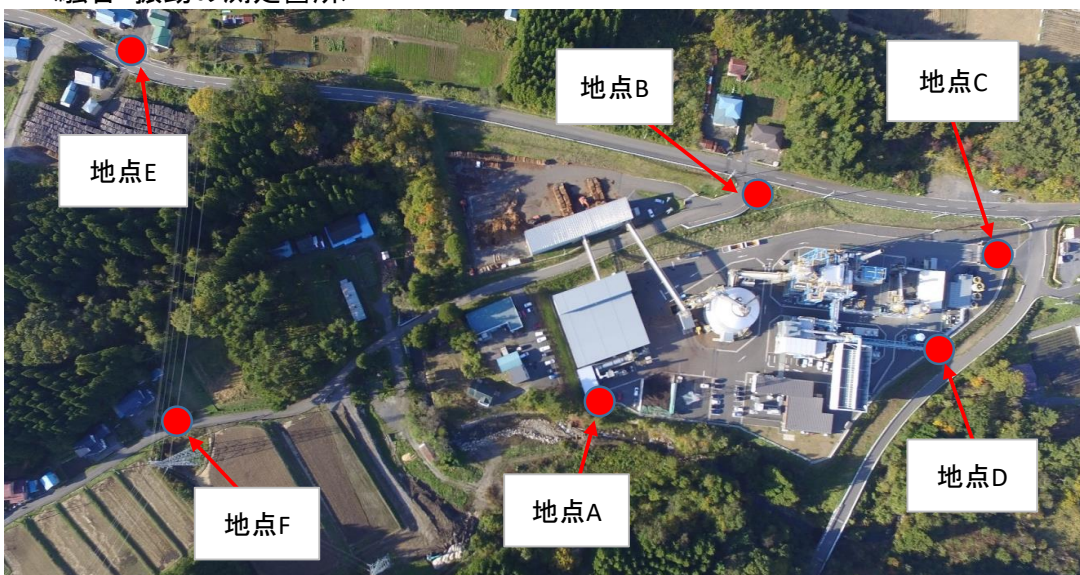
・生活環境保全協定に該当していないが、自主的に計測を行っております。

〈振動関係〉 2019年10月28日の測定データ

測定対象		振動レベル(dB)	
測定場所名	時間帯区分	協定値	測定結果
地点A	昼間(8時～18時)	70以下	25未満
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点B	昼間(8時～18時)	70以下	26
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点C	昼間(8時～18時)	70以下	25未満
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点D	昼間(8時～18時)	70以下	42
	夜間(21時～6時)	65以下	31

・協定値超過項目はありません。

〈騒音・振動の測定箇所〉



・地点A、B、C、Dは騒音と振動を測定。地点E、Fは自主的に騒音のみを測定。

## 1-2、排ガス・土壌・排水に関わる測定値（濃度計量証明書データより）

排ガス、土壌、排水については定期検査を自主的に行っており、以下の通りとなります。

### <排ガス> 2019年10月21日の測定データより分析機関が検証したデータ

項目	単位	基準値	測定結果	基準値の設定根拠
ばいじん(ダスト)濃度	g/Nm <sup>3</sup> (O <sub>2</sub> :6%)	0.3以下	0.001未満	大気汚染防止法
硫黄酸化物濃度	K値	17.5以下	0.00176	
窒素酸化物濃度	ppm(O <sub>2</sub> :6%)	250以下	100	
全水銀	μg/m <sup>3</sup>	0.94(0.05)	0.0027	大阪府条例による推定値 ※()は新大気汚染防止法の規制
カドミウム化合物	mg/m <sup>3</sup>	1.0	0.0068未満	大気汚染防止法 焼結炉
鉛化合物	mg/m <sup>3</sup>	10	0.068未満	大気汚染防止法 溶解炉
全クロム	mg/m <sup>3</sup>	0.25	0.068未満	東京都条例 煤煙施設
砒素化合物	mg/m <sup>3</sup>	0.05	0.0068未満	東京都条例 煤煙施設
セレン化合物	mg/m <sup>3</sup>	1.87	0.0068未満	大阪府条例による推定値
シアン化合物	mg/m <sup>3</sup>	6	0.16未満	東京都条例 煤煙施設
ほう素	mg/m <sup>3</sup>	7.2	0.067未満	土壌汚染対策法のふっ素の環境基準より推定
ふっ素化合物	mg/m <sup>3</sup>	1.0	0.13未満	大気汚染防止法 電解炉

**・基準値超過項目はありません。**

※上記の有害物質について、当発電所では該当する基準値が無いため、基準値の設定根拠は、その他法令ならびに条例で定められている基準値等を参考として検証しました。

### <土壌> 2019年10月23日の測定データ

項目	単位	基準値	測定結果		基準値の設定根拠
			A地点	B地点	
カドミウム及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	土壌汚染対策法 指定基準
六価クロム化合物	mg/L	0.05以下	0.005未満	0.005未満	
シアン化合物	mg/L	検出されないこと	不検出	不検出	
水銀及びその化合物	mg/L	0.0005以下	0.0005未満	0.0005未満	
アルキル水銀	mg/L	検出されないこと	不検出	不検出	
セレン及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	
鉛及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.002	0.007	
砒素及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	
ふっ素及びその化合物	mg/L	0.8以下	0.10	0.08未満	
ほう素及びその化合物	mg/L	1以下	0.1未満	0.1未満	

**・基準値超過項目はありません。**

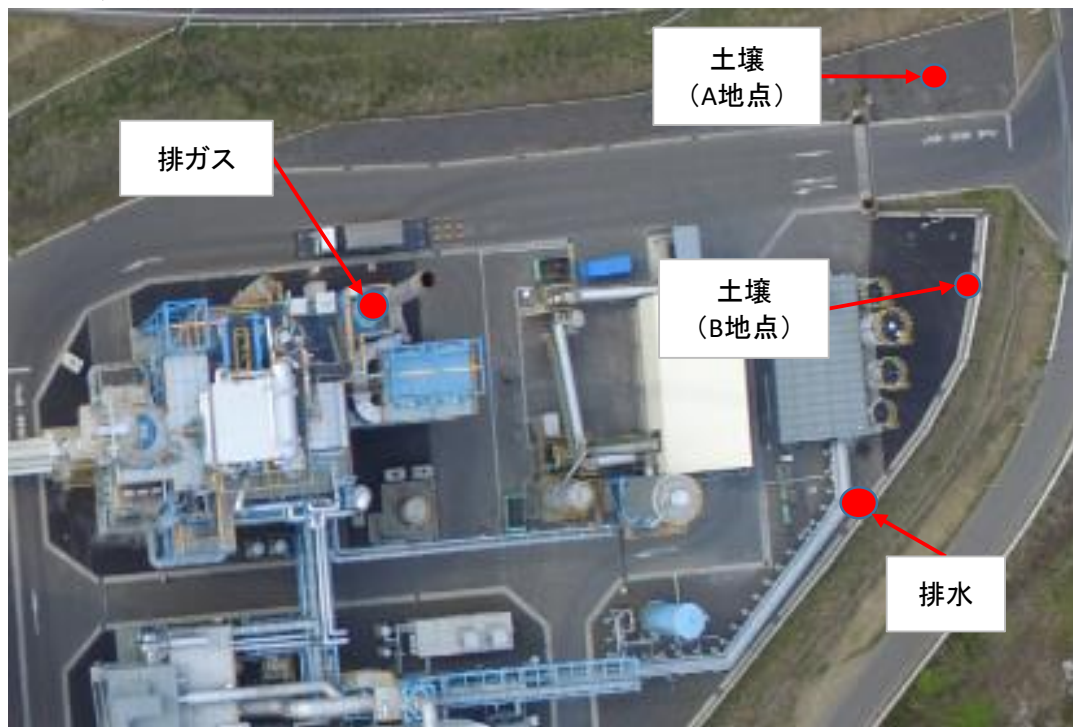
(次ページ、排水の測定結果)

<排水> 2019年10月23日の測定データ

項目	単位	許容限度値	測定結果	許容限度値の設定根拠
カドミウム及びその化合物	mg/L	0.03mg cd/L	0.003未満	水質汚濁防止法 排水基準の許容限度
シアン化合物	mg/L	1mg CN/L	0.1未満	
有機燐化合物	mg/L	1mg/L	0.1未満	
鉛及びその化合物	mg/L	0.1mg Pb/L	0.01未満	
六価クロム化合物	mg/L	0.5mg Cr(VI)/L	0.05未満	
砒素及びその化合物	mg/L	0.1mg As/L	0.01未満	
水銀及びアルキル水銀 その他の水銀化合物	mg/L	0.005mg Hg/L	0.0005未満	
アルキル水銀化合物	mg/L	検出されないこと	不検出	
ポリ塩化ビフェニル	mg/L	0.003mg/L	0.0005未満	
トリクロロエチレン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
テトラクロロエチレン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
ジクロロメタン	mg/L	0.2mg/L	0.02未満	
四塩化炭素	mg/L	0.02mg/L	0.002未満	
1,2-ジクロロエタン	mg/L	0.04mg/L	0.004未満	
1,1-ジクロロエチレン	mg/L	1mg/L	0.02未満	
シス-1,2-ジクロロエチレン	mg/L	0.4mg/L	0.04未満	
1,1,1-トリクロロエチレン	mg/L	3mg/L	0.02未満	
1,1,2-トリクロロエタン	mg/L	0.06mg/L	0.006未満	
1,3-ジクロロプロペン	mg/L	0.02mg/L	0.002未満	
チウラム	mg/L	0.06mg/L	0.006未満	
シマジン	mg/L	0.03mg/L	0.003未満	
チオベンカルブ	mg/L	0.2mg/L	0.02未満	
ベンゼン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
セレン及びその化合物	mg/L	0.1mg Se/L	0.01未満	
ほう素及びその化合物	mg/L	(海域以外)10mg B/L	1未満	
ふっ素及びその化合物	mg/L	(海域以外)8mg F/L	0.8未満	
アンモニア、アンモニウム化合物 亜硝酸化合物及び硝酸化合物	mg/L	100mg/L	1.9	
1,4-ジオキサン	mg/L	0.5mg/L	0.05未満	

・許容限度超過項目はありません。

<排ガス・土壌・排水の測定箇所>



## 2、車両搬入台数

### 2019年9月～2020年3月の発電所へのトラック搬入台数

・燃料を降ろし計量が終了した時点での時刻となります。

(単位:台)	2019年9月		2019年10月		2019年11月		2019年12月	
	時間別合計	1日あたり平均	時間別合計	1日あたり平均	時間別合計	1日あたり平均	時間別合計	1日あたり平均
5時～6時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6時～7時	49	2.0	78	2.9	70	2.7	38	1.5
7時～8時	27	1.1	24	0.9	29	1.1	44	1.7
8時～9時	53	2.1	52	1.9	84	3.2	61	2.3
9時～10時	109	4.4	111	4.1	107	4.1	122	4.7
10時～11時	128	5.1	99	3.7	133	5.1	145	5.6
11時～12時	113	4.5	129	4.8	152	5.8	160	6.2
12時～13時	93	3.7	108	4.0	123	4.7	125	4.8
13時～14時	124	5.0	150	5.6	106	4.1	142	5.5
14時～15時	126	5.0	137	5.1	132	5.1	147	5.7
15時～16時	130	5.2	143	5.3	110	4.2	120	4.6
16時～17時	116	4.6	82	3.0	95	3.7	92	3.5
17時～18時	2	0.1	5	0.2	2	0.1	3	0.1
計	1,070	36	1,118	36	1,143	38	1,199	39
前年の合計	1,384	51	1,378	51	1,350	48	1,338	48
前年比	-314	-16	-260	-15	-207	-10	-139	-9

(単位:台)	2020年1月		2020年2月		2020年3月		平均	
	時間別合計	1日あたり平均	時間別合計	1日あたり平均	時間別合計	1日あたり平均	ひと月あたり	1日あたり
5時～6時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6時～7時	51	2.1	66	2.8	67	2.6	63	2.4
7時～8時	28	1.2	33	1.4	28	1.1	28	1.2
8時～9時	57	2.4	98	4.1	120	4.6	69	3.0
9時～10時	159	6.6	160	6.7	137	5.3	129	5.1
10時～11時	145	6.0	159	6.6	188	7.2	133	5.6
11時～12時	164	6.8	192	8.0	160	6.2	150	6.0
12時～13時	135	5.6	154	6.4	161	6.2	123	5.1
13時～14時	149	6.2	139	5.8	132	5.1	134	5.3
14時～15時	142	5.9	138	5.8	110	4.2	135	5.2
15時～16時	102	4.3	139	5.8	107	4.1	125	4.8
16時～17時	81	3.4	135	5.6	88	3.4	102	3.9
17時～18時	1	0.0	0	0.0	3	0.1	2	0.1
計	1,214	39	1,413	49	1,301	42	1,208	48
前年の合計	1,175	45	1,232	47	1,401	48	1,323	49
前年比	39	-6	181	1	-100	-6	-114	-1

・今期は全体的に“前年同期比マイナス”の傾向となりました。要因は在庫過多により受入制限を実施した〔パーク〕と、仕入先減少による〔剪定枝〕の減量と考えております。

・上記2つの要因により発電に影響が出るかと思われましたが、水分率の低く安定している〔切削チップ〕や、熱量の高い〔PKS〕の割合によってカバーし、現在も安定した発電を継続出来ております。

・受入時間に付いては、〔11時～12時〕の時間帯が1番多く、その他では〔13時～15時〕の時間帯が多くなっております。

・今後も燃料の運搬業者へは『**最徐行の徹底**』を呼びかけ、地域住民の皆様へご迷惑のかからないよう注意して参ります。

### 3、沿道調査結果

2019年9月～2020年3月実施 燃料運搬車両の沿道への影響調査結果

#### 【調査内容】

速度・振動・騒音について発電所独自で調査を行っており、今回は新町地区～発電所の区間で調査を実施しております。調査時間は、燃料の搬入量が多い10:00～12:00の2時間となっております。

#### 【調査場所】

今回の調査は下図の2地点で実施しております。  
また、下図の★印の場所(新町付近)へ最徐行を促す看板を設置し、徐行喚起を行っております。  
村内を通行する際の徐行は基本とし、特に看板を設置してある区間については最徐行での通行を各取引先・運送会社へ依頼しています。



☆の箇所へ設置中の看板！



#### 【調査結果】

(速度について)

(単位:台)

速度	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
A: 20km/h以内	4	0	3	3	0	0	0
(内、燃料運搬車両分)	0	0	3	3	0	0	0
B: 20～40km/h	54	14	34	24	24	23	21
(内、燃料運搬車両分)	26	12	20	18	21	21	20
C: 40km/h以上	12	44	32	32	20	26	23
(内、燃料運搬車両分)	0	0	1	0	0	0	0

初めてであったり不慣れな運転手の場合、徐行が守られていないことが時折見られました。その都度、仕入先や運送会社へ連絡をし、徐行で走行頂くようお願いをしております。

以前よりも速度を出している車両は減っており、徐行が浸透してきているものと思われます。

(振動について)

(単位:台)

振動	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
A: 体感なし	70	58	69	59	42	49	44
(内、燃料運搬車両分)	26	12	24	21	21	21	20
B: 揺れを感じる	0	0	0	0	2	0	0
(内、燃料運搬車両分)	0	0	0	0	0	0	0

沿道でパイプ椅子に座っての体感での調査となりますが、燃料運搬車両については特に振動は感じられませんでした。

一般車両の中にはダンプ等も含まれていますが、速度を出していると振動が出やすい傾向がある為、燃料運搬車両についても速度を抑えることで振動が出ないように注意喚起を継続していきます。

(騒音について)

(単位: dB)

騒音	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
燃料運搬車両平均騒音 (dB)	82.98	83.79	82.15	82.80	83.91	82.55	83.38	83.1
(燃料運搬車両以外)	76.51	77.63	73.36	68.33	71.16	68.30	67.93	71.9
燃料運搬車両騒音最大値 (dB)	86.10	84.80	85.40	84.90	85.10	85.10	85.50	85.3
(燃料運搬車両以外)	85.70	86.60	85.20	85.00	84.50	84.60	86.70	85.5
燃料運搬車両騒音最小値 (dB)	81.10	82.10	61.20	68.70	82.10	66.70	68.80	73.0
(燃料運搬車両以外)	50.20	64.80	53.90	56.10	57.80	58.10	59.60	57.2

燃料運搬車両や工事車両等では常に70dB～85dBの数値が出ております。

平成28年騒音規制車の近隣排気騒音規制値によると、おおそ93dB前後を超えてはいけなくなっており、これを超えることはありませんでした。

○今回の調査では特に大きな問題は見られませんが、今後も場所を変えながら継続して調査を実施していきます。



## 4、清掃活動報告

発電所周辺道路の路上清掃を、毎月第一、第三金曜日の11:00～(雨天・降雪・積雪時は中止)実施しております。煙草の吸殻、ビン、空き缶、ビニールゴミ等を拾い道路を清潔に保つよう心がけております。

また、バークやチップが道路に落ちているのを見かけた際は、すみやかに回収に向かいますので発電所までご連絡いただけると幸いです。

(連絡先) 野田バイオマス発電所 電話番号:0194-75-4666 担当: 渉外課長 小島

(清掃ルート)

↓貯木場方面・中平方面



↓下明内方面

久慈工業高校下の土地を貯木場として一時的に借りましたので、こちらを使用している期間は、下図点線の通り清掃範囲を拡大して実施致します。

