

各種環境データの公表について

(期間 2020年4月～2020年8月)

2020年10月吉日

株式会社野田バイオパワーJP



目 次

NO	内容	ページ
1.	各種環境データ	
1-1.	大気・水質・騒音・振動に 関わる測定値	2、3
1-2.	排ガス・土壌・排水に関わ る測定値	4、5
2.	車両搬入台数	6
3.	沿道調査結果	7
4.	清掃活動報告	8

《野田バイオマス発電所ホームページ》

下記URLか、右のQRコードからもアクセスできます。
<http://www.noda-bio.jp>



1、各種環境データ

1-1、大気・水質・騒音・振動に関わる測定値(発電設備性能試験データより)

■ 部は、当発電所は法令適用対象外であるが、生活環境保全協定に基づき測定を行っている項目となります。

<大気関係> 2020年4月～2020年8月の測定データ平均値

項目	単位	協定値	平均測定値
ばいじん	g/Nm ³ (O ₂ 6%)	0.3以下	0.001
硫黄酸化物(SO _x)	K値	17.5以下	0.05
窒素酸化物(NO _x)	ppm(O ₂ 6%)	250以下	95.67
塩化水素	mg/Nm ³ (O ₂ 6%)	700以下	4.67
ダイオキシン類	ng-TEQ/Nm ³ (O ₂ 6%)	5以下	0.026

・協定値超過項目はありません。

<水質関係> 2020年4月～2020年8月の測定データ平均値

項目	単位	新協定値	平均測定値
水素イオン濃度	pH	6.5～8.5	7.6
生物化学的酸素要求量	mg/L	30(日間平均20)以下	0.5未満
浮遊物質	mg/L	25以下	1未満
大腸菌群数	MPN/100ml	1,000以下	30未満

・協定値超過項目はありません。

(次ページ、騒音・振動の測定結果)

＜騒音関係＞ 2020年4月17日の測定データ

測定対象		騒音レベル(dB)	
測定場所名	時間帯区分	協定値	測定結果
地点A	朝(6時～8時)	65以下	57
	昼間(8時～18時)	70以下	56
	夕(18時～21時)	65以下	56
	夜間(21時～6時)	60以下	54
地点B	朝(6時～8時)	65以下	65
	昼間(8時～18時)	70以下	68
	夕(18時～21時)	65以下	65
	夜間(21時～6時)	60以下	65
地点C	朝(6時～8時)	65以下	51
	昼間(8時～18時)	70以下	53
	夕(18時～21時)	65以下	54
	夜間(21時～6時)	60以下	52
地点D	朝(6時～8時)	65以下	56
	昼間(8時～18時)	70以下	57
	夕(18時～21時)	65以下	58
	夜間(21時～6時)	60以下	58

・地点B(夜間)で協定値を超過しているが、近隣住民への騒音対策実施済み。

○2020年8/1～8/31のデータの平均値(参考値)

地点E	昼間(8時～18時)	70以下	56
地点F	昼間(8時～18時)	70以下	53

・生活環境保全協定に該当していないが、自主的に計測を行っております。

＜振動関係＞ 2020年4月17日の測定データ

測定対象		振動レベル(dB)	
測定場所名	時間帯区分	協定値	測定結果
地点A	昼間(8時～18時)	70以下	25未満
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点B	昼間(8時～18時)	70以下	26
	夜間(21時～6時)	65以下	30
地点C	昼間(8時～18時)	70以下	25
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点D	昼間(8時～18時)	70以下	27
	夜間(21時～6時)	65以下	25

・協定値超過項目はありません。

＜騒音・振動の測定箇所＞



・地点A、B、C、Dは騒音と振動を測定。地点E、Fは自主的に騒音のみを測定。

1-2、排ガス・土壌・排水に関わる測定値（濃度計量証明書データより）

排ガス、土壌、排水については定期検査を自主的に行っており、以下の通りとなります。

＜排ガス＞ 2020年4月～2020年8月の測定データ平均値

項目	単位	基準値	測定結果	基準値の設定根拠
全水銀	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.94(0.05)	0.00064未満	大阪府条例による推定値 ※()は新大気汚染防止法の規制
カドミウム化合物	mg/m^3	1.0	0.0057未満	大気汚染防止法 焼結炉
鉛化合物	mg/m^3	10	0.058未満	大気汚染防止法 溶解炉
全クロム	mg/m^3	0.25	0.062未満	東京都条例 煤煙施設
砒素化合物	mg/m^3	0.05	0.0058未満	東京都条例 煤煙施設
セレン化合物	mg/m^3	1.87	0.0058未満	大阪府条例による推定値
シアン化合物	mg/m^3	6	0.0027未満	東京都条例 煤煙施設
ほう素	mg/m^3	7.2	0.62未満	土壌汚染対策法のふっ素の環境基準とほう素より推定
ふっ素化合物	mg/m^3	1.0	0.0014未満	大気汚染防止法 電解炉

・基準値超過項目はありません。

※大気汚染防止法で該当する基準値が無い有害物質については、基準値の設定根拠はその他法令ならびに条例で定められている基準値等を参考として検証しております。

＜土壌＞ 2020年4月17日の測定データ

項目	単位	基準値	測定結果		基準値の設定根拠
			A地点	B地点	
カドミウム及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	土壌汚染対策法 指定基準
六価クロム化合物	mg/L	0.05以下	0.005未満	0.005未満	
シアン化合物	mg/L	検出されないこと	不検出	不検出	
水銀及びその化合物	mg/L	0.0005以下	0.0005未満	0.0005未満	
アルキル水銀	mg/L	検出されないこと	不検出	不検出	
セレン及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	
鉛及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	
砒素及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001	0.001未満	
ふっ素及びその化合物	mg/L	0.8以下	0.16	0.08未満	
ほう素及びその化合物	mg/L	1以下	0.1未満	0.1未満	

・基準値超過項目はありません。

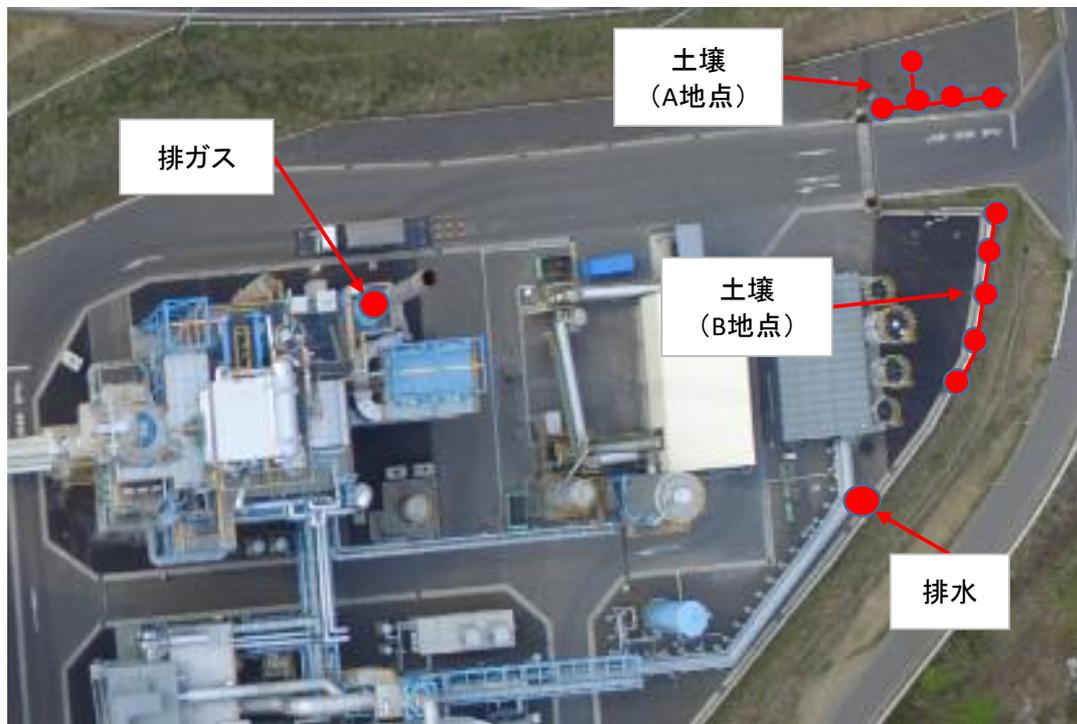
(次ページ、排水の測定結果)

〈排水〉 2020年4月17日の測定データ

項目	単位	許容限度値	測定結果	許容限度値の設定根拠
カドミウム及びその化合物	mg/L	0.03mg cd/L	0.003未満	水質汚濁防止法 排水基準の許容限度
シアン化合物	mg/L	1mg CN/L	0.1未満	
有機燐化合物	mg/L	1mg/L	0.1未満	
鉛及びその化合物	mg/L	0.1mg Pb/L	0.01未満	
六価クロム化合物	mg/L	0.5mg Cr(VI)/L	0.05未満	
砒素及びその化合物	mg/L	0.1mg As/L	0.01未満	
水銀及びアルキル水銀 その他の水銀化合物	mg/L	0.005mg Hg/L	0.0005未満	
アルキル水銀化合物	mg/L	検出されないこと	不検出	
ポリ塩化ビフェニル	mg/L	0.003mg/L	0.0005未満	
トリクロロエチレン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
テトラクロロエチレン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
ジクロロメタン	mg/L	0.2mg/L	0.02未満	
四塩化炭素	mg/L	0.02mg/L	0.002未満	
1,2-ジクロロエタン	mg/L	0.04mg/L	0.004未満	
1,1-ジクロロエチレン	mg/L	1mg/L	0.02未満	
シス-1,2-ジクロロエチレン	mg/L	0.4mg/L	0.04未満	
1,1,1-トリクロロエチレン	mg/L	3mg/L	0.02未満	
1,1,2-トリクロロエタン	mg/L	0.06mg/L	0.006未満	
1,3-ジクロロプロペン	mg/L	0.02mg/L	0.002未満	
チウラム	mg/L	0.06mg/L	0.006未満	
シマジン	mg/L	0.03mg/L	0.003未満	
チオベンカルブ	mg/L	0.2mg/L	0.02未満	
ベンゼン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
セレン及びその化合物	mg/L	0.1mg Se/L	0.01未満	
ほう素及びその化合物	mg/L	(海域以外)10mg B/L	1未満	
ふっ素及びその化合物	mg/L	(海域以外)8mg F/L	0.8未満	
アンモニア、アンモニウム化合物 亜硝酸化合物及び硝酸化合物	mg/L	100mg/L	0.4	
1,4-ジオキサン	mg/L	0.5mg/L	0.05未満	

・許容限度超過項目はありません。

〈排ガス・土壌・排水の測定箇所〉



2、車両搬入台数

2020年4月～2020年8月の発電所へのトラック搬入台数

・燃料を降ろし計量が終了した時点での時刻となります。

(単位:台)	2020年4月		2020年5月		2020年6月	
	時間別合計	1日あたり平均	時間別合計	1日あたり平均	時間別合計	1日あたり平均
5時～6時	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6時～7時	76	2.9	63	2.4	34	1.4
7時～8時	103	4.0	65	2.5	25	1.0
8時～9時	151	5.8	145	5.6	80	3.2
9時～10時	110	4.2	109	4.2	70	2.8
10時～11時	153	5.9	179	6.9	125	5.0
11時～12時	161	6.2	143	5.5	82	3.3
12時～13時	119	4.6	105	4.0	68	2.7
13時～14時	88	3.4	111	4.3	76	3.0
14時～15時	126	4.8	105	4.0	63	2.5
15時～16時	125	4.8	134	5.2	72	2.9
16時～17時	93	3.6	90	3.5	65	2.6
17時～18時	2	0.1	2	0.1	3	0.1
計	1,307	44	1,251	40	763	25
前年の合計	1,426	48	1,320	43	524	21
前年比	-119	-4	-69	-2	239	4

(単位:台)	2020年7月		2020年8月		平均	
	時間別合計	1日あたり平均	時間別合計	1日あたり平均	ひと月あたり	1日あたり
5時～6時	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6時～7時	81	3.0	80	3.1	67	2.6
7時～8時	58	2.1	54	2.1	61	2.3
8時～9時	150	5.6	131	5.0	131	5.0
9時～10時	122	4.5	147	5.7	112	4.3
10時～11時	188	7.0	172	6.6	163	6.3
11時～12時	188	7.0	175	6.7	150	5.7
12時～13時	157	5.8	156	6.0	121	4.6
13時～14時	146	5.4	133	5.1	111	4.2
14時～15時	155	5.7	138	5.3	117	4.5
15時～16時	139	5.1	116	4.5	117	4.5
16時～17時	95	3.5	69	2.7	82	3.2
17時～18時	4	0.1	0	0.0	2	0.1
計	1,483	48	1,371	44	1,235	47
前年の合計	992	35	985	35	1,049	36
前年比	491	12	386	9	186	11

○今年は前年と比較し、6月から運搬車輛が大幅に増加しております。原因と致しましては、新型コロナウイルスの影響を受け稼働を縮小させた合板工場や製紙工場の材料が、発電用の燃料として流れて来たものと思われまます。

○現在、原木(丸太)の伐採業者も伐採から植林へ移行している業者が増えているため、ある程度のところ搬入量が落ち込むと見込んでおります。

○今後も発電所へ来るトラックに対しては“最徐行の徹底”を呼びかけて参ります。

3、沿道調査結果

2020年4月～2020年8月実施 燃料運搬車両の沿道への影響調査結果

【調査内容】

速度・振動・騒音について発電所独自で調査を行っており、今回は新町地区～発電所の区間で調査を実施しております。調査時間は、燃料の搬入量が多い10:00～12:00の2時間となっております。

【調査場所】

今回の調査は下図の2地点で実施しております。
また、下図の★印の場所(新町付近)へ最徐行を促す看板を設置し、徐行喚起を行っております。
村内を通行する際の徐行は基本とし、特に看板を設置してある区間については最徐行での通行を各取引先・運送会社へ依頼しています。



☆の箇所へ設置中の看板！



【調査結果】

(速度について)

(単位:台)

速度	4月	5月	6月	7月	8月
A: 20km/h以内	0	0	0	0	0
(内、燃料運搬車両分)	0	0	0	0	0
B: 20～40km/h	36	26	14	20	21
(内、燃料運搬車両分)	26	24	13	18	20
C: 40km/h以上	41	43	18	34	52
(内、燃料運搬車両分)	1	0	0	0	0

4月に1件速度を出している車両があったため、対象の運送業者へ注意喚起を実施しており、その後は改善がみられております。問題がみられた場合はその都度仕入先や運送業者へ連絡をし、徐行で走行頂くよう引き続き対応していきます。

(振動について)

(単位:台)

振動	4月	5月	6月	7月	8月
A: 体感なし	77	69	32	54	73
(内、燃料運搬車両分)	27	24	13	18	20
B: 揺れを感じる	0	0	0	0	0
(内、燃料運搬車両分)	0	0	0	0	0

沿道でパイプ椅子に座っての体感での調査となりますが、燃料運搬車両については特に振動は感じられませんでした。

一般車両の中にはダンプ等も含まれていますが、速度を出していると振動が出やすい傾向がある為、燃料運搬車両についても速度を抑えることで振動が出ないように注意喚起を継続していきます。

(騒音について)

(単位: dB)

騒音	4月	5月	6月	7月	8月	平均	前回平均
燃料運搬車両平均騒音(dB)	83.13	84.33	84.12	84.22	83.80	83.9	83.1
(燃料運搬車両以外)	72.05	72.90	67.61	71.31	72.18	71.2	71.9
燃料運搬車両騒音最大値(dB)	86.20	85.70	84.60	85.10	84.60	85.2	85.3
(燃料運搬車両以外)	86.80	87.00	85.20	85.10	85.00	85.8	85.5
燃料運搬車両騒音最小値(dB)	71.80	82.30	83.40	83.80	81.60	80.6	73.0
(燃料運搬車両以外)	61.40	57.20	63.20	59.30	62.10	60.6	57.2

特に問題は見られませんでした。燃料運搬車両に限らず、工事車両等の大型車両では常に85dB前後の数値が出ております。

平成28年騒音規制車の近接排気騒音規制値によると、およそ93dB前後を超えてはいけなくなっており、これを超えることはありませんでした。

○今回の調査では特に大きな問題は見られませんでした。今後も場所を変えながら継続して調査を実施していきます。

4、清掃活動報告

発電所周辺道路の路上清掃を、毎月第一、第三金曜日の11:00～(雨天・降雪・積雪時は中止)実施しております。バークやチップ、煙草の吸殻、ビン、空き缶、ビニールゴミ等を拾い道路を清潔に保つよう心がけております。

また、バークやチップが道路に落ちているのを見かけた際は、すみやかに回収に向かいますので発電所までご連絡いただくと幸いです。

(連絡先) 野田バイオマス発電所 電話番号:0194-75-4666 担当:渉外課長 小島

(清掃ルート)

- ・ 貯木場方面・中平方面



- ・ 下明内方面

久慈工業高校下の土地を貯木場として一時的に借りましたので、こちらを使用している期間は下図点線の通り清掃範囲を拡大して実施しております。

