

各種環境データの公表について

(期間 2021年4月～2021年8月)

2021年10月吉日

株式会社野田バイオパワーJP



目 次

NO	内容	ページ
1.	各種環境データ	
1-1.	大気・水質・騒音・振動に 関わる測定値	2、3
1-2.	排ガス・土壌・排水に関わ る測定値	4、5
2.	車両搬入台数	6
3.	沿道調査結果	7
4.	清掃活動報告	8

《野田バイオマス発電所ホームページ》

下記URLかQRコードからもアクセスできます。

<http://www.noda-bio.jp>



1、各種環境データ

1-1、大気・水質・騒音・振動に関わる測定値(発電設備性能試験データより)

■ 部は、当発電所は法令適用対象外であるが、生活環境保全協定に基づき測定を行っている項目となります。

<大気関係> 2021年4月23日の測定データ

項目	単位	協定値	測定値
ばいじん	g/Nm ³ (O ₂ 6%)	0.3以下	0.008
硫黄酸化物(SO _x)	K値	17.5以下	0.03
窒素酸化物(NO _x)	ppm(O ₂ 6%)	250以下	100.00
塩化水素	mg/Nm ³ (O ₂ 6%)	700以下	0.91
ダイオキシン類	ng-TEQ/Nm ³ (O ₂ 6%)	5以下	-

・協定値超過項目はありません。

<水質関係> 2021年4月23日の測定データ

項目	単位	協定値	平測定値
水素イオン濃度	pH	6.5~8.5	7.7
生物化学的酸素要求量	mg/L	30(日間平均20)以下	0.9
浮遊物質	mg/L	25以下	3.0
大腸菌群数	MPN/100ml	1,000以下	30未満

・協定値超過項目はありません。

(次ページ、騒音・振動の測定結果)

<騒音関係> 2021年4月23日の測定データ

測定対象		騒音レベル(dB)	
測定場所名	時間帯区分	協定値	測定結果
地点A	朝(6時～8時)	65以下	54
	昼間(8時～18時)	70以下	58
	夕(18時～21時)	65以下	54
	夜間(21時～6時)	60以下	53
地点B	朝(6時～8時)	65以下	66
	昼間(8時～18時)	70以下	66
	夕(18時～21時)	65以下	66
	夜間(21時～6時)	60以下	66
地点C	朝(6時～8時)	65以下	51
	昼間(8時～18時)	70以下	54
	夕(18時～21時)	65以下	48
	夜間(21時～6時)	60以下	49
地点D	朝(6時～8時)	65以下	57
	昼間(8時～18時)	70以下	56
	夕(18時～21時)	65以下	55
	夜間(21時～6時)	60以下	54

・地点Bで協定値を超過していますが、近隣住民への騒音対策を行っております。

○2021年8/1～8/31のデータの平均値(参考値)

地点E	昼間(8時～18時)	70以下	51
地点F	昼間(8時～18時)	70以下	54

・生活環境保全協定に該当してませんが、自主的に計測を行っております。

<振動関係> 2021年4月23日の測定データ

測定対象		振動レベル(dB)	
測定場所名	時間帯区分	協定値	測定結果
地点A	昼間(8時～18時)	70以下	27
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点B	昼間(8時～18時)	70以下	25未満
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点C	昼間(8時～18時)	70以下	26
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点D	昼間(8時～18時)	70以下	31
	夜間(21時～6時)	65以下	28

・協定値超過項目はありません。

<騒音・振動の測定箇所>



・地点A、B、C、Dは騒音と振動を測定しており、地点E、Fは自主的に騒音のみを測定しております。

1-2、排ガス・土壌・排水に関わる測定値（濃度計量証明書データより）

排ガス、土壌、排水については定期検査を自主的に行っており、以下の通りとなります。

〈排ガス〉 2021年4月23日の測定データより分析機関が検証したデータ

項目	単位	基準値	測定結果	基準値の設定根拠
カドミウム化合物	mg/m ³	1.0	0.0059未満	大気汚染防止法 焼結炉
鉛化合物	mg/m ³	10	0.059未満	大気汚染防止法 溶解炉
砒素化合物	mg/m ³	0.05	0.0059未満	東京都条例 煤煙施設
全クロム	mg/m ³	0.25	0.059未満	東京都条例 煤煙施設
セレン化合物	mg/m ³	1.87	0.0059未満	大阪府条例による推定値
全水銀	μg/m ³	0.94(0.05)	0.00044未満	大阪府条例による推定値 ※()は新大気汚染防止法の規制
ほう素	mg/m ³	7.2	0.59未満	土壌汚染対策法のふっ素の環境基準とほう素より推定
シアン化合物	mg/m ³	6	0.00067未満	東京都条例 煤煙施設
ふっ素化合物	mg/m ³	1.0	0.033未満	大気汚染防止法 電解炉

・基準値超過項目はありません。

※大気汚染防止法で該当する基準値が無い有害物質については、基準値の設定根拠はその他法令ならびに条例で定められている基準値等を参考として検証しております。

〈土壌〉 2021年4月23日の測定データ

項目	単位	基準値	測定結果		基準値の設定根拠
			A地点	B地点	
カドミウム及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.0003未満	0.0003未満	土壌汚染対策法 指定基準
六価クロム化合物	mg/L	0.05以下	0.005未満	0.005未満	
シアン化合物	mg/L	検出されないこと	不検出	不検出	
水銀及びその化合物	mg/L	0.0005以下	0.0005未満	0.0005未満	
アルキル水銀	mg/L	検出されないこと	不検出	不検出	
セレン及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	
鉛及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	
砒素及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001	0.001未満	
ふっ素及びその化合物	mg/L	0.8以下	0.15	0.08未満	
ほう素及びその化合物	mg/L	1以下	0.1未満	0.1未満	

・基準値超過項目はありません。

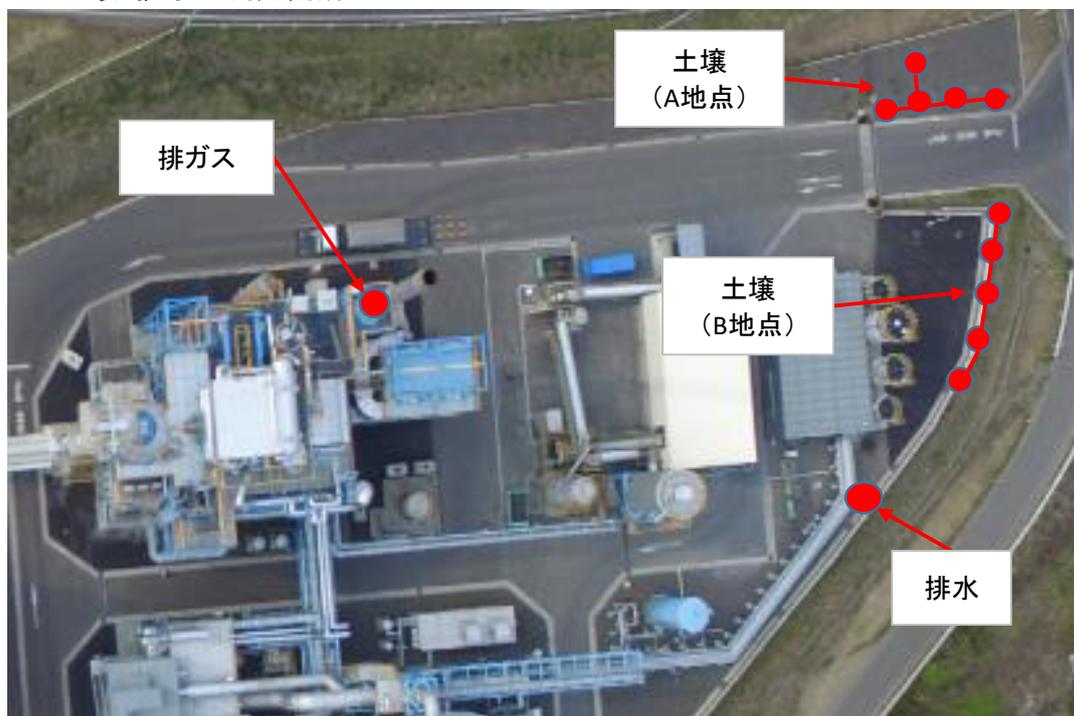
（次ページ、排水の測定結果）

<排水> 2021年4月23日の測定データ

項目	単位	許容限度値	測定結果	許容限度値の設定根拠
カドミウム及びその化合物	mg/L	0.03mg cd/L	0.003未満	水質汚濁防止法 排水基準の許容限度
シアン化合物	mg/L	1mg CN/L	0.1未満	
有機燐化合物	mg/L	1mg/L	0.1未満	
鉛及びその化合物	mg/L	0.1mg Pb/L	0.01未満	
六価クロム化合物	mg/L	0.5mg Cr(VI)/L	0.05未満	
砒素及びその化合物	mg/L	0.1mg As/L	0.01未満	
水銀及びアルキル水銀 その他の水銀化合物	mg/L	0.005mg Hg/L	0.0005未満	
アルキル水銀化合物	mg/L	検出されないこと	不検出	
ポリ塩化ビフェニル	mg/L	0.003mg/L	0.0005未満	
トリクロロエチレン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
テトラクロロエチレン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
ジクロロメタン	mg/L	0.2mg/L	0.02未満	
四塩化炭素	mg/L	0.02mg/L	0.002未満	
1,2-ジクロロエタン	mg/L	0.04mg/L	0.004未満	
1,1-ジクロロエチレン	mg/L	1mg/L	0.02未満	
シス-1,2-ジクロロエチレン	mg/L	0.4mg/L	0.04未満	
1,1,1-トリクロロエチレン	mg/L	3mg/L	0.02未満	
1,1,2-トリクロロエタン	mg/L	0.06mg/L	0.006未満	
1,3-ジクロロプロペン	mg/L	0.02mg/L	0.002未満	
チウラム	mg/L	0.06mg/L	0.006未満	
シマジン	mg/L	0.03mg/L	0.003未満	
チオベンカルブ	mg/L	0.2mg/L	0.02未満	
ベンゼン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
セレン及びその化合物	mg/L	0.1mg Se/L	0.01未満	
ほう素及びその化合物	mg/L	(海域以外)10mg B/L	1未満	
ふっ素及びその化合物	mg/L	(海域以外)8mg F/L	0.8未満	
アンモニア、アンモニウム化合物 亜硝酸化合物及び硝酸化合物	mg/L	100mg/L	0.05未満	
1,4-ジオキサン	mg/L	0.5mg/L	0.05未満	

・許容限度超過項目はありません。

<排ガス・土壌・排水の測定箇所>



2、車両搬入台数

2021年4月～2021年8月の発電所へのトラック搬入台数

・燃料を降ろし計量が終了した時点での時刻となります。

(単位:台)	2021年4月		2021年5月		2021年6月	
	時間別合計	時間あたり平均	時間別合計	時間あたり平均	時間別合計	時間あたり平均
5時～6時	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6時～7時	60	1.9	44	1.4	33	1.1
7時～8時	67	2.2	53	1.7	21	0.7
8時～9時	122	3.9	78	2.5	75	2.5
9時～10時	165	5.3	143	4.6	71	2.4
10時～11時	115	3.7	74	2.4	94	3.1
11時～12時	160	5.2	113	3.6	89	3.0
12時～13時	154	5.0	106	3.4	55	1.8
13時～14時	127	4.1	98	3.2	56	1.9
14時～15時	124	4.0	108	3.5	65	2.2
15時～16時	119	3.8	76	2.5	69	2.3
16時～17時	81	2.6	78	2.5	48	1.6
17時～18時	0	0.0	1	0.0	1	0.0
18時～19時	0	0.0	0	0.0	0	0.0
計	1,295	42	972	31	677	23
前年の合計	1,307	44	1,251	40	763	25
前年比	-12	-2	-279	-9	-86	-3

(単位:台)	2021年7月		2021年8月		平均	
	時間別合計	時間あたり平均	時間別合計	時間あたり平均	ひと月あたり	時間あたり平均
5時～6時	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6時～7時	47	1.6	0	0.0	37	1.2
7時～8時	39	1.3	61	2.0	48	1.6
8時～9時	86	2.9	90	2.9	90	2.9
9時～10時	143	4.8	131	4.2	131	4.3
10時～11時	123	4.1	122	3.9	106	3.5
11時～12時	117	3.9	137	4.4	123	4.0
12時～13時	81	2.7	84	2.7	96	3.1
13時～14時	90	3.0	104	3.4	95	3.1
14時～15時	95	3.2	117	3.8	102	3.3
15時～16時	61	2.0	85	2.7	82	2.7
16時～17時	45	1.5	83	2.7	67	2.2
17時～18時	1	0.0	4	0.1	1	0.1
18時～19時	0	0.0	0	0.0	0	0.0
計	928	30	1,018	33	978	32
前年の合計	1,483	48	1,371	44	1,235	47
前年比	-555	-18	-353	-11	-257	-15

・今期は全ての月において搬入台数が”前年比マイナス”となっております。特に7月以降は、丸太の搬入数に制限をかけたことが大きく影響し、減り傾向となっております。また、7月末にはトラックスケールが故障し、燃料の受入開始時間を6時から7時に変更したことも影響しております。

・今後も燃料の運搬業者へは『**最徐行の徹底**』を呼びかけ、地域住民の皆様へご迷惑のかからないよう注意して参ります。

3、沿道調査結果

2021年4月～2021年8月実施 燃料運搬車両の沿道への影響調査結果

【調査内容】

速度・振動・騒音について発電所独自で調査を行っており、今回は工業高校下の地点で調査を実施しております。調査時間は、燃料の搬入量が多い10:00～12:00の2時間となっております。

【調査場所】

今回の調査は下図の2地点で実施しております。
また、下図の★印の場所(新町付近)へ最徐行を促す看板を設置し、徐行喚起を行っております。
村内を通行する際の徐行は基本とし、特に看板を設置してある区間については最徐行での通行を各取引先・運送会社へ依頼しています。



☆の箇所へ設置中の看板！



【調査結果】

(速度について)

(単位:台)

速度	4月	5月	6月	7月	8月
A: 20km/h以内	0	16	29	-	0
(内、燃料運搬車両分)	0	1	3	-	0
B: 20～40km/h	36	29	66	-	56
(内、燃料運搬車両分)	26	6	4	-	20
C: 40km/h以上	41	46	32	-	17
(内、燃料運搬車両分)	1	0	3	-	0

初めてであったり不慣れな運転手の場合、徐行が守られていないことが時折見られました。その都度、仕入先や運送会社へ連絡をし、徐行で走行頂くようお願いをしております。

以前よりも速度を出している車両は減っており、徐行が浸透してきているものと思われます。

(振動について)

(単位:台)

振動	4月	5月	6月	7月	8月
A: 体感なし	77	95	127	-	73
(内、燃料運搬車両分)	27	7	10	-	20
B: 揺れを感じる	0	0	0	-	0
(内、燃料運搬車両分)	0	0	0	-	0

沿道でパイプ椅子に座っての体感での調査となりますが、燃料運搬車両については特に振動は感じられませんでした。

一般車両の中にはダンプ等も含まれていますが、速度を出していると振動が出やすい傾向がある為、燃料運搬車両についても速度を抑えることで振動が出ないように注意喚起を継続していきます。

(騒音について)

(単位: dB)

騒音	4月	5月	6月	7月	8月	平均
燃料運搬車両平均騒音 (dB)	83.13	70.13	72.85	-	71.66	74.4
(燃料運搬車両以外)	72.05	61.72	64.76	-	66.63	66.3
燃料運搬車両騒音最大値 (dB)	86.20	83.30	84.40	-	84.00	84.5
(燃料運搬車両以外)	86.80	83.60	84.20	-	83.90	84.6
燃料運搬車両騒音最小値 (dB)	71.80	64.00	61.30	-	65.90	65.8
(燃料運搬車両以外)	61.40	51.30	51.30	-	58.80	55.7

燃料運搬車両や工事車両等では常に70dB～85dBの数値が出ております。

平成28年騒音規制車の近接排気騒音規制値によると、おおよそ93dB前後を超えてはいけなくなっており、これを超えることはありませんでした。

○今回の調査では特に大きな問題は見られませんが、今後も場所を変えながら継続して調査を実施していきます。

4、清掃活動報告

発電所周辺道路の路上清掃を、毎月第一、第三金曜日の11:00～(雨天・降雪・積雪時は中止)実施しております。煙草の吸殻、ビン、空き缶、ビニールゴミ等を拾い道路を清潔に保つよう心がけております。

また、バークやチップが道路に落ちているのを見かけた際は、すみやかに回収に向かいますので発電所までご連絡いただくと幸いです。

(連絡先) 野田バイオマス発電所 電話番号:0194-75-4666 担当:渉外課長 小島

(清掃ルート)

- ・貯木場方面・中平方面



- ・下明内方面

久慈工業高校下の土地を貯木場として一時的に借りましたので、こちらを使用している期間は、下図点線の通り清掃範囲を拡大して実施しております。

