

各種環境データの公表について

(期間 2021年9月～2022年3月)

2022年6月吉日

株式会社野田バイオパワーJP



目 次

NO	内容	ページ
1.	各種環境データ	
1-1.	大気・水質・騒音・振動に 関わる測定値	2、3
1-2.	排ガス・土壌・排水に関わ る測定値	4、5
2.	車両搬入台数	6
3.	沿道調査結果	7、8
4.	清掃活動報告	9

《野田バイオマス発電所ホームページ》

下記URLかQRコードからもアクセスできます。

<http://www.noda-bio.jp>



1、各種環境データ

1-1、大気・水質・騒音・振動に関わる測定値(発電設備性能試験データより)

■ 部は、当発電所では法令適用対象外ではありますが、生活環境保全協定に基づき測定を行っている項目となります。

<大気関係> 2022年2月21日の測定データ

項目	単位	協定値	平均測定値
ばいじん	g/Nm ³ (O ₂ 6%)	0.3以下	0.049
硫黄酸化物(SO _x)	K値	17.5以下	0.01
窒素酸化物(NO _x)	ppm(O ₂ 6%)	250以下	86
塩化水素	mg/Nm ³ (O ₂ 6%)	700以下	1.0
ダイオキシン類	ng-TEQ/Nm ³ (O ₂ 6%)	5以下	0.323

・協定値超過項目はありません。

<水質関係> 2021年10月15日の測定データ

項目	単位	協定値	平均測定値
水素イオン濃度	pH	6.5~8.5	7.7
生物化学的酸素要求量	mg/L	30(日間平均20)以下	0.5未満
浮遊物質	mg/L	25以下	2
大腸菌群数	MPN/100ml	1,000以下	30未満

・協定値超過項目はありません。

(次ページ、騒音・振動の測定結果)

＜騒音関係＞ 2021年10月15日の測定データ

測定対象		騒音レベル(dB)	
測定場所名	時間帯区分	協定値	測定結果
地点A	朝(6時～8時)	65以下	57
	昼間(8時～18時)	70以下	59
	夕(18時～21時)	65以下	56
	夜間(21時～6時)	60以下	56
地点B	朝(6時～8時)	65以下	67
	昼間(8時～18時)	70以下	67
	夕(18時～21時)	65以下	67
	夜間(21時～6時)	60以下	66
地点C	朝(6時～8時)	65以下	51
	昼間(8時～18時)	70以下	52
	夕(18時～21時)	65以下	51
	夜間(21時～6時)	60以下	51
地点D	朝(6時～8時)	65以下	60
	昼間(8時～18時)	70以下	60
	夕(18時～21時)	65以下	60
	夜間(21時～6時)	60以下	60

・地点Bで協定値を超過していますが、近隣住民への騒音対策を行っております。

○2022年3月1日～3月31日のデータの平均値(参考値)

地点E	昼間(8時～18時)	70以下	52
地点F	昼間(8時～18時)	70以下	51

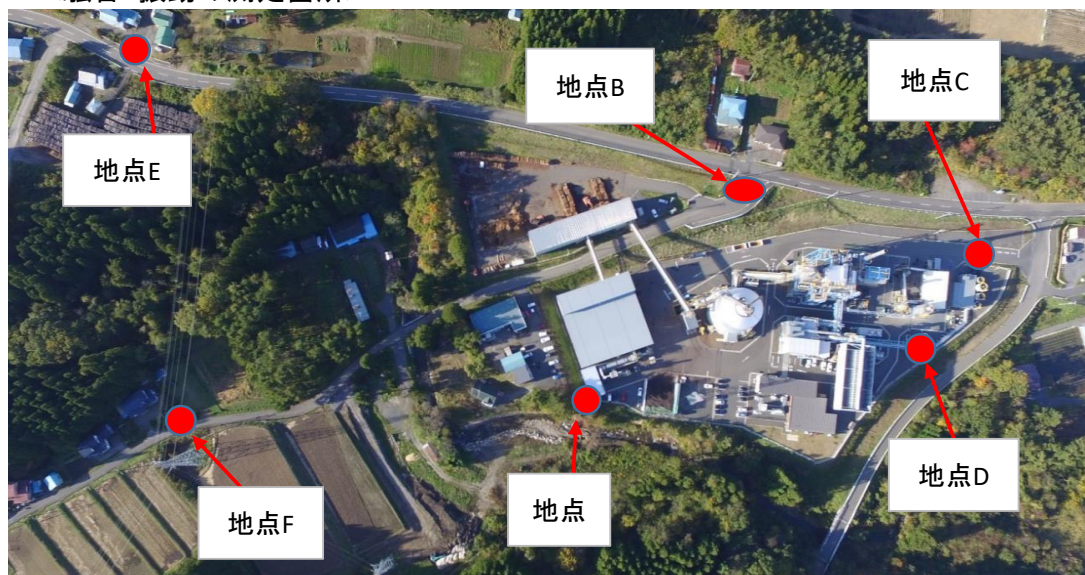
・生活環境保全協定に該当してませんが、自主的に計測を行っております。

＜振動関係＞ 2021年10月15日の測定データ

測定対象		振動レベル(dB)	
測定場所名	時間帯区分	協定値	測定結果
地点A	昼間(8時～18時)	70以下	25
	夜間(21時～6時)	65以下	26
地点B	昼間(8時～18時)	70以下	25未満
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点C	昼間(8時～18時)	70以下	26
	夜間(21時～6時)	65以下	25未満
地点D	昼間(8時～18時)	70以下	36
	夜間(21時～6時)	65以下	32

・協定値超過項目はありません。

＜騒音・振動の測定箇所＞



・地点A、B、C、Dは騒音と振動を測定しており、地点E、Fは自主的に騒音のみを測定しております。

1-2、排ガス・土壌・排水に関わる測定値（濃度計量証明書データより）

排ガス、土壌、排水については定期検査を自主的に行っており、以下の通りとなります。

〈排ガス〉 2021年10月15日の測定データより分析機関が検証したデータ

項目	単位	基準値	測定結果	基準値の設定根拠
カドミウム化合物	mg/m ³	1.0	0.0054未満	大気汚染防止法 焼結炉
鉛化合物	mg/m ³	10	0.054未満	大気汚染防止法 溶解炉
砒素化合物	mg/m ³	0.05	0.0054未満	東京都条例 煤煙施設
全クロム	mg/m ³	0.25	0.054未満	東京都条例 煤煙施設
セレン化合物	mg/m ³	1.87	0.0054未満	大阪府条例による推定値
全水銀	μg/m ³	0.94(0.05)	0.00065未満	大阪府条例による推定値 ※()は新大気汚染防止法の規制
ほう素	mg/m ³	7.2	0.54未満	土壌汚染対策法のふっ素の環境基準とほう素より推定
シアン化合物	mg/m ³	6	0.00057未満	東京都条例 煤煙施設
ふっ素化合物	mg/m ³	1.0	0.028未満	大気汚染防止法 電解炉

・基準値超過項目はありません。

※大気汚染防止法で該当する基準値が無い有害物質については、基準値の設定根拠は其他法令ならびに条例で定められている基準値等を参考として検証しております。

〈土壌〉 2021年10月15日の測定データ

項目	単位	基準値	測定結果		基準値の設定根拠
			A地点	B地点	
カドミウム及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.0003未満	0.0003未満	土壌汚染対策法 指定基準
六価クロム化合物	mg/L	0.05以下	0.005未満	0.005未満	
シアン化合物	mg/L	検出されないこと	不検出	不検出	
水銀及びその化合物	mg/L	0.0005以下	0.0005未満	0.0005未満	
アルキル水銀	mg/L	検出されないこと	不検出	不検出	
セレン及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	
鉛及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001	0.001未満	
砒素及びその化合物	mg/L	0.01以下	0.001未満	0.001未満	
ふっ素及びその化合物	mg/L	0.8以下	0.14	0.08未満	
ほう素及びその化合物	mg/L	1以下	0.1未満	0.1未満	

・基準値超過項目はありません。

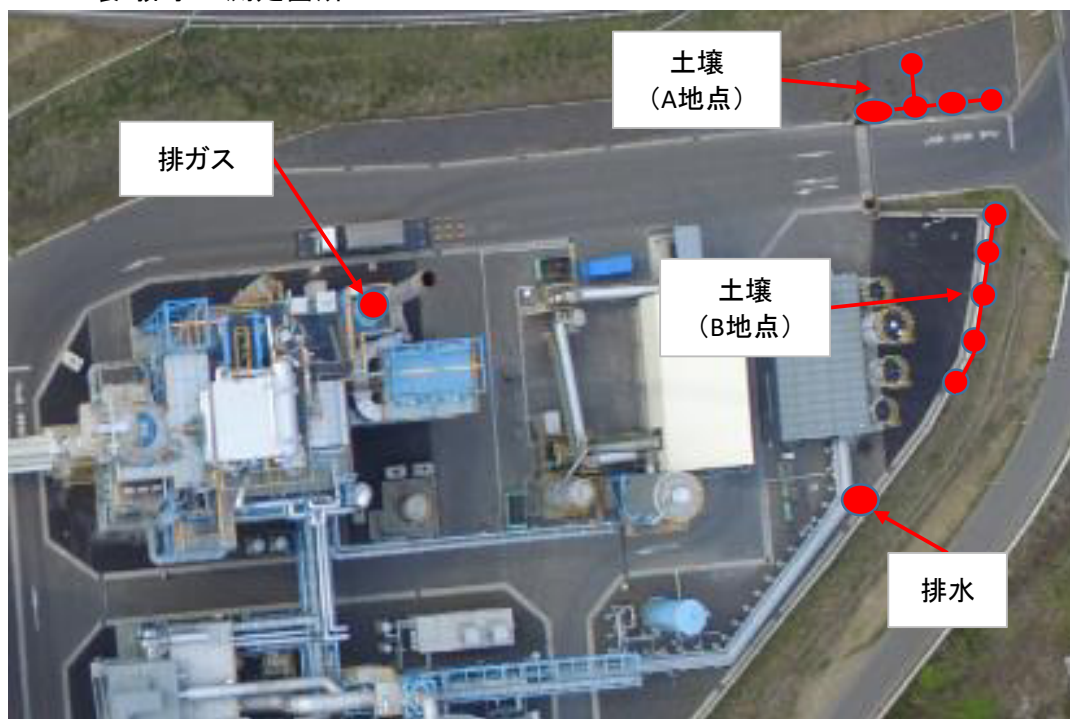
(次ページ、排水の測定結果)

<排水> 2021年10月15日の測定データ

項目	単位	許容限度値	測定結果	許容限度値の設定根拠
カドミウム及びその化合物	mg/L	0.03mg cd/L	0.003未満	水質汚濁防止法 排水基準の許容限度
シアン化合物	mg/L	1mg CN/L	0.1未満	
有機燐化合物	mg/L	1mg/L	0.1未満	
鉛及びその化合物	mg/L	0.1mg Pb/L	0.01未満	
六価クロム化合物	mg/L	0.5mg Cr(VI)/L	0.05未満	
砒素及びその化合物	mg/L	0.1mg As/L	0.01未満	
水銀及びアルキル水銀 その他の水銀化合物	mg/L	0.005mg Hg/L	0.0005未満	
アルキル水銀化合物	mg/L	検出されないこと	不検出	
ポリ塩化ビフェニル	mg/L	0.003mg/L	0.0005未満	
トリクロロエチレン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
テトラクロロエチレン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
ジクロロメタン	mg/L	0.2mg/L	0.02未満	
四塩化炭素	mg/L	0.02mg/L	0.002未満	
1,2-ジクロロエタン	mg/L	0.04mg/L	0.004未満	
1,1-ジクロロエチレン	mg/L	1mg/L	0.02未満	
シス-1,2-ジクロロエチレン	mg/L	0.4mg/L	0.04未満	
1,1,1-トリクロロエチレン	mg/L	3mg/L	0.02未満	
1,1,2-トリクロロエタン	mg/L	0.06mg/L	0.006未満	
1,3-ジクロロプロペン	mg/L	0.02mg/L	0.002未満	
チウラム	mg/L	0.06mg/L	0.006未満	
シマジン	mg/L	0.03mg/L	0.003未満	
チオベンカルブ	mg/L	0.2mg/L	0.02未満	
ベンゼン	mg/L	0.1mg/L	0.01未満	
セレン及びその化合物	mg/L	0.1mg Se/L	0.01未満	
ほう素及びその化合物	mg/L	(海域以外)10mg B/L	1未満	
ふっ素及びその化合物	mg/L	(海域以外)8mg F/L	0.8未満	
アンモニア、アンモニウム化合物 亜硝酸化合物及び硝酸化合物	mg/L	100mg/L	0.26	
1,4-ジオキサン	mg/L	0.5mg/L	0.05未満	

・許容限度超過項目はありません。

<排ガス・土壌・排水の測定箇所>



2、車両搬入台数

2021年9月～2022年3月の発電所へのトラック搬入台数

・燃料を降ろし、計量が終了した時点での時刻となります。

(単位:台)	2021年9月		2021年10月		2021年11月		2021年12月	
	時間別合計	時間あたり平均	時間別合計	時間あたり平均	時間別合計	時間あたり平均	時間別合計	時間あたり平均
5時～6時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6時～7時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7時～8時	73	2.4	97	3.1	54	1.8	55	1.9
8時～9時	112	3.7	70	2.3	88	2.9	73	2.4
9時～10時	120	4.0	139	4.5	118	3.9	111	3.6
10時～11時	109	3.6	132	4.3	140	4.7	134	4.3
11時～12時	134	4.5	154	5.0	133	4.4	133	4.4
12時～13時	88	2.9	95	3.1	96	3.2	111	3.7
13時～14時	125	4.2	98	3.2	100	3.3	100	3.3
14時～15時	93	3.1	94	3.0	102	3.4	98	3.3
15時～16時	73	2.4	78	2.5	85	2.8	88	2.9
16時～17時	68	2.3	76	2.5	80	2.7	100	3.3
17時～18時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
18時～19時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
計	995	33	1,033	33	996	33	1,003	32
前年の合計	1,444	49	1,375	45	1,098	37	1,069	35
前年比	-449	-16	-342	-12	-102	-4	-66	-3

(単位:台)	2022年1月		2022年2月		2022年3月		平均	
	時間別合計	時間あたり平均	時間別合計	時間あたり平均	時間別合計	時間あたり平均	ひと月あたり	時間あたり平均
5時～6時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6時～7時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7時～8時	54	1.7	45	1.6	120	3.9	83	2.4
8時～9時	47	1.5	66	2.4	89	2.9	91	2.6
9時～10時	112	3.6	114	4.1	145	4.7	143	4.0
10時～11時	115	3.7	101	3.6	123	4.0	142	4.0
11時～12時	123	4.0	138	4.9	149	4.8	161	4.6
12時～13時	125	4.0	110	3.9	104	3.4	122	3.5
13時～14時	124	4.0	124	4.4	140	4.5	135	3.8
14時～15時	110	3.5	110	3.9	133	4.3	123	3.5
15時～16時	92	3.0	101	3.6	108	3.5	104	3.0
16時～17時	80	2.6	77	2.8	73	2.4	92	2.6
17時～18時	2	0.1	1	0.0	0	0.0	1	0.0
18時～19時	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
計	984	32	987	35	1,184	38	1,197	34.0
前年の合計	1,173	39	1,188	43	1,223	40	1,224	40.7
前年比	-189	-7	-201	-8	-39	-2	-27	-6.7

・今期は全体的に“前年比マイナス”の傾向となりました。

ウッドショックによる、弊社への原木搬入量減少が主な要因となっており、今年度もその影響は少なからず続いていくものと思われます。

・今後も燃料の運搬業者へは『**最徐行の徹底**』を呼びかけ、地域住民の皆様へご迷惑のかからないよう注意して参ります。

3、沿道調査結果

2021年9月～2021年11月実施 燃料運搬車両の沿道への影響調査結果

【調査内容】

速度・振動・騒音について発電所独自で調査を行っており、今回は工業高校下の地点で調査を実施しております。
調査時間は、燃料の搬入量が多い10:00～12:00の2時間となっております。

【調査場所】

今回の調査は下図の地点で実施しております。
また、下図の★印の場所(新町付近)へ最徐行を促す看板を設置し、徐行喚起を行っております。
村内を通行する際の徐行は基本とし、特に看板を設置してある区間については最徐行での通行を各取引先・運送会社へ依頼しています。



【調査結果】

(速度について)

(単位:台)

速度	9月	10月	11月
A: 20km/h以内	0	0	0
(内、燃料運搬車両分)	0	0	0
B: 20～40km/h	20	23	21
(内、燃料運搬車両分)	6	14	18
C: 40km/h以上	17	24	33
(内、燃料運搬車両分)	0	0	0

今回の調査では速度を出しすぎている車両は見受けられませんが、その都度仕入先や運送会社へ連絡をし、徐行で走行頂くようお願いをしております。
以前よりも速度を出している車両は減っており、徐行が浸透してきているものと思われます。

(振動について)

(単位:台)

振動	9月	10月	11月
A: 体感なし	37	47	54
(内、燃料運搬車両分)	6	14	18
B: 揺れを感じる	0	0	0
(内、燃料運搬車両分)	0	0	0

沿道でパイプ椅子に座っての体感での調査となりますが、燃料運搬車両については特に振動は感じられませんでした。
一般車両の中にはダンプ等も含まれていますが、速度を出していると振動が出やすい傾向がある為、燃料運搬車両についても速度を抑えることで振動が出ないように注意喚起を継続していきます。

(騒音について)

(単位: dB)

騒音	9月	10月	11月	平均
燃料運搬車両平均騒音(dB)	69.73	73.31	66.41	69.8
(燃料運搬車両以外)	67.45	69.60	63.76	66.9
燃料運搬車両騒音最大値(dB)	82.60	85.20	68.60	78.8
(燃料運搬車両以外)	83.30	84.20	69.00	78.8
燃料運搬車両騒音最小値(dB)	64.90	66.60	63.40	65.0
(燃料運搬車両以外)	58.00	60.20	55.90	58.0

燃料運搬車両や工事車両等では常に70dB～85dBの数値が出ております。
平成28年騒音規制車の近接排気騒音規制値によると、おおよそ93dB前後を超えてはいけなくなっており、これを超えることはありませんでした。

(次ページ 今後の調査について)

【今後の沿道調査について】

”三陸沿岸道路”開通により、村外から燃料を運搬するトラックのほとんどが三陸沿岸道路を通行するようになり、今までの経路を走行するトラックは大幅に減少しております。(コンビニなどに立ち寄るトラックは除きます。)

なお、新山地区に原木ヤードを借りておりますので、そこに向かう車両は今まで通り通行しております。

大きく通行状況が変わったこともあり、今後は沿道調査という形を取らずに、村内を走行する車両につきましては、引き続き徐行をお願いして参ります。現在設置している徐行看板については、劣化が進んでおり見にくい状態のため、一度回収し整備した後、より効果的な場所への移設を検討しております。

誠に勝手ながら調査という形では終了致しますが、何か問題がありましたら速やかに対応致しますので、引き続きご理解とご協力をお願い申し上げます。

(図)



4、清掃活動報告

発電所周辺道路の路上清掃を、毎月第一、第三金曜日の11:00～(雨天・降雪・積雪時は中止)実施しております。煙草の吸殻、ビン、空き缶、ビニールゴミ等を拾い道路を清潔に保つよう心がけております。

また、パークやチップが道路に落ちているのを見かけた際は、すみやかに回収に向かいますので発電所までご連絡いただくと幸いです。

(連絡先) 野田バイオマス発電所 電話番号:0194-75-4666 担当:渉外課長 小島

(清掃ルート)

- ・ 貯木場方面・中平方面



- ・ 下明内方面

久慈工業高校下の土地を貯木場として借りておりましたが、2022年1月31日付で返却しました。
そのため、下記点線箇所は清掃は、返却後は実施しておりません。



- ・ 2022年2月からの下明内方面清掃ルート

